



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 15/ 2018

11/04/2018-17/04/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Về mảng tàu hàng khô, tuần này không có thương vụ nào ở phân khúc handy, thị trường tàu handy và tàu bách hóa cơ bản thiếu tàu phù hợp và khoảng cách giá giữa người bán và người mua vẫn còn, chỉ số BDI sau khi giảm dưới mốc tâm lý 1000 điềm lại trôi lên mốc tâm lý này, vì thế người bán ít có xu hướng giảm giá như kỳ vọng của người mua.

Về mảng tàu dầu, thị trường mua bán tàu hàng lỏng tuần qua đang có xu hướng tập trung vào phân khúc tàu chở dầu thành phẩm và đặc biệt là cỡ tàu MR. Đơn cử, chủ tàu Scorpio Tanker Inc, Monaco đã bán thành công hai tàu, STI Ville và STI Frontville (49,990 dwt, 2003 Nhật) cho người mua PCL với tổng giá trị 26,5 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, hai tàu cùng cỡ MR, Silver Express (47,401 dwt, 2009 Nhật) và High Enterprise (45,967 dwt, 2009 Nhật) cũng đã được chủ tàu Doun Kisen KK - Nhật, kí kết giao dịch với người mua Shandong – Trung Quốc với giá 16 triệu đô la Mỹ mỗi tàu.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Vogerunner	2008	Japan	176,838	CTM.Monaco	22.50	
Oriental Wise	2011	China	97,115	Undisclosed	17.80	
Double Prosperity	2005	Japan	76,633	Undisclosed	12.50	
Madeleine	2006	Japan	76,561	Greek	14.30	
E Trader	2010	China	56,745	Far Eastern	25.00	
E Transporter	2010	China	56,745	Far Eastern	25.00	
E Traveller	2011	China	56,745	Far Eastern	25.00	
E Tracer	2011	China	56,745	Far Eastern	25.00	
Aquarius Ocean	2005	Japan	53,478	Undisclosed	10.30	
White Diamond	2008	Vietnam	53,463	Chinese	9.10	

Blue Diamond	2008	Vietnam	53,521	Chinese	9.10	
Top Trader	2001	Japan	52,403	Undisclosed	8.00	
Western Baltic	2015	China	38,800	Undisclosed	17.20	SS Jun 2020, DD due Jun 2018, Japanese owner
TANKERS						
Sea Equatorial	1997	Korea	300,349	Singapore	18.50	
Zirku	2003	Korea	105,846	Chinese, ZPMC	10.00	
STI Fontvielle	2013	Korea	49,990	PCL	26.50	Chemical IMO II/III, epoxy coated
STI Ville	2013	Korea	49,990	PCL	26.50	Chemical IMO II/III, epoxy coated
Silver Express	2009	Japan	47,401	Shandong	16.50	4 weeks subs, epoxy coated
High Enterprise	2009	Japan	45,967	Shandong	16.50	4 weeks subs, epoxy coated
Star Express	2005	Japan	45,838	Greek	11.00	
Zhongji No.2	2008	China	45,697	Greek	11.50	Chemical IMO II/III, epoxy coated
Zhongji No.1	2008	China	45,697	Singapore	10.65	Chemical IMO III, epoxy coated
Rosita	2004	Korea	38,140	Nigerian	10.00	Chemical IMO III, epoxy coated, on subs, SS Oct 2019, DD passed Jan 2015
CONTAINERS						
Maersk Eureka	2012	Korea	140,973	Maersk		13,092 teu
Maersk Edirne	2012	Korea	140,973	Maersk		13,092 teu
HS Shackleton	2013	China	62,128	Maersk		4,771 teu
HS Baffin	2013	China	62,129	Maersk		4,771 teu
Merkur Planet	2012	Korea	61,962	Maersk		4,622 teu
Mercur Harbour	2012	Korea	61,983	Maersk		4,622 teu
Winchester Strait	2012	China	23,295	UAE	13.80	1,740 teu, CR2x40T, SS Mar 2021, DD passed Mar 2017, Germany owner
William Strait	2009	China	23,295	UAE	12.20	1,740 teu, CR2x40T, SS May 2019, DD passed Feb 2017, Germany owner
OTHERS						
Atlantic 1	2008	Malaysia	203	Vietnamese	Undisclosed	Tug boat, purchase enbloc with barge 10,000t
PU 2011	2008	Malaysia	203	Vietnamese	Undisclosed	Tug boat, purchase enbloc with barge 10,000t
Atlantic 1	2005	Malaysia	273	Vietnamese	Undisclosed	Tug boat, purchase enbloc with barge 10,000t

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Containers	14,300 TEU	Undisclosed	1	Hyundai, KOR	Zodiac Maritime	2019	
Containers	1,800 TEU	24.00	1	CSBC	TS Lines	2020	
VLCC	319,000 dwt	83-84.00	2	Daewoo	Guggenheim Capital	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** bắt đầu vươn lên trở lại và giữ mức độ tăng trong suốt tuần. Với mức cước chốt tuần này \$10,849, đã tăng so với mức chốt tuần trước \$10,574. Ở Đại Tây Dương, CJ International đã thuê tàu *Te Ho* (77,834 dwt, 2004) nhận tàu ở Plate cho chuyến hàng đến khu vực Skaw-Passero với mức cước xấp xỉ \$15,500. Louis Dreyfus thuê tàu *Sirocco* (82,000 dwt, 2014) nhận tàu ở Recalada cho chuyến hàng trả tàu ở Poland với mức cước \$19,500. Ở Thái Bình Dương, tàu *Alpha Progress* (81,251 dwt, 2012) được Unico thuê nhận tàu ở Zingang cho chuyến hàng qua NoPac và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$11,250. Jaldhi thuê tàu *Wangaratta* (82,206 dwt, 2011) nhận tàu ở Niihama cho chuyến tàu chợ và trả tàu ở Malaysia qua Úc với mức cước \$9,000. Uniper thuê tàu *Good Wish* (75,015 dwt, 2011) nhận tàu ở Mariveles cho chuyến xếp hàng ở Indonesia và trả tàu ở Ấn độ với cước thuê \$11,000. Về chuyến một chiều, tàu *Thetis* (73,624 dwt, 2004) được Glencore thuê chuyến nhận tàu ở Port Said và trả tàu ở South East Asia qua Black với cước tính \$19,000. Về chuyến thuê định hạn, Norvic thuê tàu *Xin Hong* (82,226 dwt, 2013) nhận tàu ở Tianjin cho thuê 4-6 tháng và trả tàu ở nơi bất kì với cước tính \$12,900.

Tuần này thị trường **Supra** giảm \$251, kết thúc tuần với mức cước \$11,218. Ở Đại Tây Dương, tàu *Tai Shine* (61,473 dwt, 2012) được Pacific Basin thuê với cước \$16,500 nhận tàu ở US Gulf cho chuyến sang East Mediterranean. Tàu *Ocean Freedom* (55,771 dwt, 2010) được Bunge thuê nhận tàu ở Paranagua với cước phí \$15,900 cho chuyến hàng sang South Spain. Ở Thái Bình Dương, *Menalon* (56,617 dwt, 2011) được thuê cho chuyến hàng đến Ấn độ qua East Coast Australia, nhận tàu ở CJK với cước tính \$11,000. Tàu *Ikan Parang* (56,697 dwt, 2011) được thuê chở sắt sang Penang, nhận tàu ở Lianyungang với phí thuê \$9,500. Ở chuyến thuê định hạn, tàu *ST Pinot* (57,949 dwt, 2013) được Oldendorff thuê chở 2/3 laden legs với cước phí \$13,500 cho kinh doanh bất kì. Ở thị trường handy tuần này cước mềm hơn với mức thuê định hạn chốt tuần tại \$9,227, giảm \$215. Ở Đại Tây Dương, có rất ít báo cáo được ghi nhận về các giao dịch trong tuần. Một vài báo cáo hoạt động ở Thái Bình Dương, tàu *Lord Ali* (36,816 dwt, 2011) được Joint Faith thuê chở sắt, nhận tàu ở Kunsan cho chuyến sang Arabian Gulf với cước tính \$8,250. Tàu *Star Lily* (33,248 dwt, 2008) được thuê bởi GMT với cước thuê \$9,000 cho chuyến chở than sang Nhật, nhận tàu ở Campha.

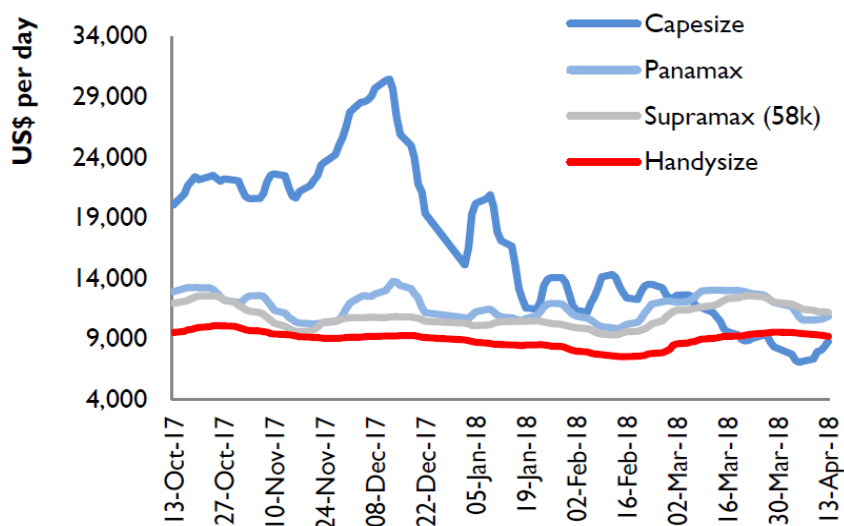
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 15 vừa qua:

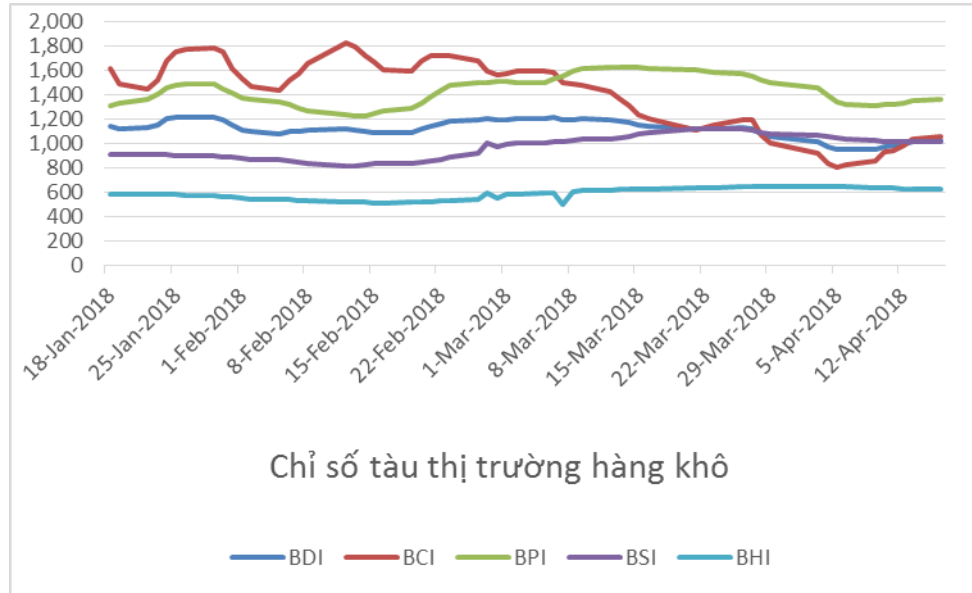
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 15	TUẦN 14	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 15)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 15)
TRANSATLANTIC RV	10,750	10,750	9,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	17,500	18,000	16,500	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,500	4,800	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	10,250	11,000	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,500	12,000	12,000	16,000
PACIFIC RV	10,500	10,500	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	18,000	18,500	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 16/04/2018

	US\$/ngày	▼/▲
CAPEXSIZE	9,001	▼ 662
PANAMAX	10,914	▼ 1,097
SUPRAMAX	11,247	▼ 776
SMALL HANDY	9,198	▼ 29

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Các hoạt động của phân khúc tàu VLCC đang chững lại một cách đáng kể trong tuần vừa qua. Tại khu vực Meg, ghi nhận khoảng 120 giao dịch đã được kí kết. Tại khu vực Wafr, các hoạt động trên thị trường đang ở mức trầm lắng, cước đang phải chịu sức ép trên tất cả các tuyến chính. Nhìn chung, cước trung bình tại khu vực Meg và Wafr đang ở mức dưới \$10k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	19.0	20.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	41.0	46.5	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	42.0	47.5	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	41.0	45.0	37.5	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	22,500	22,500	27,500	23,500

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tại khu vực North sea và Baltic, các hoạt động giao dịch trong tuần vừa qua đang trở nên khá sôi động do người thuê đã trì hoãn các kế hoạch hàng hóa của mình trong suốt một vài tuần trước đó. Đây là nguyên nhân

chính khiến cho cước thị trường đang dần ổn định hơn. Tại hai khu vực Med và Bsea, nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường đang dần trở nên vô hạn đã gây áp lực lớn lên mức cước. Theo dự báo, xu hướng thị trường tàu Aframax không có quá nhiều khởi sắc trong một vài tuần tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	75.0	77.5	75.0	110.0
UK/Cont	80,000	90.0	90.0	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	95.0	100.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
CHAMPION PLEASURE	80 CPP	24/04	SKO/SPORE	415K	HOB
FLAGSHIP WILLOW	60 UMS	23/04	DALIAN/SPORE-WAFR	450K/1.5M	ST
FPMC P FORTUNE	60 JET	01/05	SKO/USWC	1.275M	ST
SAUGER	60 COND	30/04	MALAMPAYA/SPORE	385K	SHELL
TORM MAREN	75 NAP	01/05	AG/JPN	W85	BP

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước tàu MR trên tuyến WCI/Japan đã giảm xuống mức WS 132.5 trong tuần vừa qua. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến ngắn từ S.Korea đi Japan đã quay lại mức \$370' từ \$335' trong tuần trước đó. Cước từ khu vực Singapore đi Japan vẫn tiếp tục giữ ở mức WS 145. Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, thị trường Atlantic diễn ra khá trầm lắng trong tuần vừa qua. Tuy nhiên, nhu cầu chở xăng dầu tới khu vực States đang có xu hướng tăng lên, do đó cước từ Continent đi States đã tăng 20 điểm lên mức WS 122.5. Đối với chiều ngược lại, cước từ khu vực USG đang ổn định quanh mức WS 82.5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		17 Apr	16 Apr	15 Apr	14 Apr
SKO/JPN	MR	330	310	310	310
SKO/HK	MR	350	320	330	330
SKO/SING	MR	400	400	400	410
SING/HK	MR	310	310	310	310

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
QUI CHI	35 UMS	25/04	SCHINA/SPORE	360K	VITOL
FORMOSA 16	35 CPP	20/04	JUBAIL/COLOMBO	475K	SHELL
TORM HORIZON	35 NAP	20/04	IRAN/SPORE	W177.5	VITOL
BW TIGER	35 UMS	19/04	FUJ/GIZAN	375K	ATC
HIGH EFFICIENCY	35 UMS	20/04	JUBAIL/J.ALI	170K	CSSA

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420	▼ 10	430	▼ 10
2	Pakistan	425	▼ 5	455	
3	India	430	▼ 5	440	▼ 5
4	Turkey	270	▼ 10	280	▼ 10
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 15/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Lt LDT
Ecomaster	Tanker	1977	92,017	Undisclosed	300	15,843
Baltic Pilgrim	Reefer	1992	92,017	India	415	6,237
Delta Millennium	Tanker	2000	301,930	Undisclosed	427	41,552
Mahika	Tanker	1994	36,457	Undisclosed	260	7,301
Baltic Moon	Reefer	1987	11,022	India	421	6,006
Mikhail Lukonin	GC	1981	6,221	Bangladesh	420	6,221
Isis Gas	LPG	1985	49,998	India	442	19,562

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.